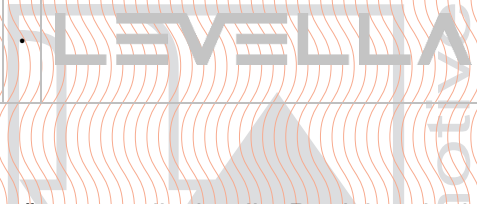


| AB RZ01 8,5X19" |
| GA 2022-4-0704-03-00-00-2019740 |
| PP 704 |
| CP- ABRKZ- | 9400 | 9401 |



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO NR. 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Test report of a technical service according to annex XIX StVZO regarding the regularity of a vehicle in case of a regular installation of parts.

ANTRAGSTELLER/ MANUFACTURER'S REPRESENTATIVE	Levella GmbH • Salzstraße 185/1 D-74076 Heilbronn
FAHRZEUGTEILEART/ VEHICLE PART ART	Leichtmetall-Sonderrad für • Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G
ART/CONSTRUCTION	• Leichtmetall-Sonderrad, 1- teilig
TYP/WHEEL TYPE	• RZ01 8,5X19"
RADNAME/WHEEL NAME	• RZ FORGED RZ01
SONDERRAD-GRÖßE/ WHEEL SIZE	• 8,5Jx19H2
VERTRIEB/DISTRIBUTION	• -
NUR GÜLTIG MIT HERSTELLERKENNZEICHEN/ VALID ONLY WITH MANUFACTURER IDENTIFICATION	• 



1. UMRÜSTUNG

Durch die vorgenommene Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Made by the conversion to use the vehicle in accordance with the Road Traffic Licensing Regulations § 19 (3) prescribed modification performed and confirmed or if certain requirements expires if not immediately be adhered to! After the implementation of technical change, the vehicle is promptly brought under this part approval submission to an officially recognized expert or auditor of a technical test or a test engineer an officially recognized inspection organization to confirmation and acceptance of the required change.

2. MITFÜHREN VON DOKUMENTEN

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I + II.

After the acceptance procedure the evidence of the confirmation of the change is acceptance along with the vehicle and presented to authorized persons on demand, which eliminates after rectification of the registration certificate Part I + II

3. BERICHTIGUNG DER FAHRZEUGPAPIERE

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung Teil I + II, oder Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der

P F E I L Automotive UG (haftungsbeschränkt) · Schottlandstrasse 6 · D-58675 Hemer
GFGS · Karla Maria Gasper · GFGS · Christoph Pfeil · HRB 9600 · Amtsgericht Iserlohn
FON · +49.23 72.5597612 · FAX · +49.23 72.5597613 · MAIL · info@pfeil-automotive.com · WEB · www.pfeil-automotive.com
BANK I · DEUTSCHE BANK MENDEN · IBAN · DE13 4457 0024 0437 7800 00 · BIC · DEUTDE33
BANK II · POSTBANK FRANKFURT · IBAN · DE26 5001 0060 0012 1736 01 · BIC · PBNKDE33
STEUER.NR. · 328/5853/0880 · UST.ID-NR. · DE265318727

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

DATUM 01.Apr.2022



Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Which the vehicle documents (certificate part I + II, or vehicle registration and vehicle registration, approval according to § 18 paragraph 5 homologation or pendant directory) by the competent licensing authority to apply by the vehicle owner in accordance with the provisions of the confirmation of the proper change.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

4. HINWEISE/SPECIAL REFERENCES

4.1. HINWEIS 1/REMARK 1

4.2. HINWEIS 2/REMARK 2

Das Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig als Radtyp RZ01 8,5X19" an -- ist zulässig, mit den unter Ziff. 5 aufgeführten gleichen Maulweiten oder unterschiedlichen Maulweiten an --- gleichen Radtypes. Die einzelnen Kombinationsmöglichkeiten sind der Verwendungsbereichsanlage(n) zu entnehmen. Andere Leichtmetall-Sonderrad Kombinationen sind nicht zulässig.

4.3. HINWEIS 3/REMARK 3

Eine Deaktivierung des OEM-Reifendruckkontrollsystems führt zu einer Nicht-Vorschriftsmäßigkeit des gesamten Fahrzeugs. Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am/im Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in das Leichtmetall-Sonderrad die Hinweise des Fahrzeugherstellers beachtet werden.

4.4. HINWEIS 4/REMARK 4

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben. Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

4.5. HINWEIS 5/REMARK 5

4.6. HINWEIS 6/REMARK 6

4.7. ZUBEHÖR/ACCESSORIES

Es ist nur das im jeweiligen Verwendungsbereich beschriebene Zubehör zu verwenden bzw. zulässig. Die Verwendung von Zubehör, das nicht vom Radhersteller mitgeliefert wird, ist unzulässig.

It is only permitted to use accessories described in the respective field of use. The use accessories that are not supplied by the wheel manufacturer is inadmissible.

Die Zentrierung des Leichtmetall-Sonderrades erfolgt über Zentrierringe ww. aus den Werkstoffen Kunststoff oder Aluminium. Für Fahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit über 240km/h sind ausschließlich Zentrierringe aus dem Werkstoff Aluminium zu verwenden. Die Radausführungen, die fixgebohrt sind und ohne Zentrierring auskommen, sind hiervon ausgenommen.

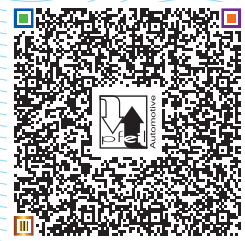
The centering of the light alloy wheel is special about the centering made from PVC or aluminum. For vehicles with a top speed over 240km/h are to be used exclusively centering rings out of aluminum. The wheel which are designs fix bored, do not require centering are excluded.

4.8. BEFESTIGUNG/WHEEL FIXING

Die Leichtmetall-Sonderräder **RZ01 8,5X19"** sind entsprechend den Vorgaben des jeweiligen Verwendungsbereiches mit den darin beschriebenen Radbefestigungsteilen zu befestigen.

The light alloy wheels special type of wheel shall be mounted according to the specifications of each use area with the described screws or nuts therein.

Das Anzugsdrehmoment der Leichtmetall-Sonderräder am Fahrzeug entspricht den Vorgaben der im jeweiligen Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeughersteller.



The torque of the light-alloy wheels on the vehicle meets the requirements of the respective application area listed vehicle manufacturer.

5. ÜBERSICHT DER AUSFÜHRUNG[EN] – VERSION OVERVIEW ¹

AA	Ab		BB	CC	DD	EE	FF	GG
	Ac	Ad		(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	Datum
RZ01 8,5X19"	RZ01 8,5X19"	OHNE	112/5	57,1	30	750	2250	06/2019

6. BESCHREIBUNG DER SONDERRÄDER/DESCRIPTION OF WHEEL

Antragsteller <i>manufactures 's representative</i>	Levella GmbH • Salzstraße 185/1 D-74076 Heilbronn Dongying Rueizu Wheels Co., Ltd Development Zone
Fertigungsstätte <i>manufacturing site</i>	• 59, Liuyanghe Road, Huaihe Road South, Dongba Road West CHN-257100 Dongying , Shandong Province China
Handelsmarke <i>trade mark</i>	• OUT.: LEVELLA IN.: LEVELLA
Art der Sonderräder <i>type of wheel</i>	• Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig
Felgenbettkontur <i>basic contours</i>	• H2-DOUBLE HUMP
Produktionsverfahren <i>production</i>	• Geschmiedet durch Druckumformung/FORGED
Werkstoff <i>material</i>	• AlMg1SiCu
Wärmebehandlung <i>heath treatment</i>	• T6
Rohteilbearbeitung <i>blank processing</i>	Ausstanzen der Mittenbohrung (Anguß), CNC-drehen des • Felgenbettes und plandrehen des Radflansches, Bohren und Ansenken der Konusfläche der Radbefestigungslöcher Einteiliges durch Spanabhebung aus einem durch Druckumformung geschmiedeten Rohling gefertigtes Sonderrad
Beschreibung des Design <i>description of design</i>	• mit 5 zum Felgenhorn gespreizten Doppel-Speichen, flat, lackiert ww. gebürstet ww. poliert mit kleinem Nabendeckel ww. großer Nabendeckung
Oberflächen Vorbehandlung <i>surface pretreatment</i>	• Strahlen bzw. sandstrahlen und/oder sonstige nicht näher beschriebene Vorbehandlungsmethoden

1

AA	Radtyp / Ausführung	wheeltyp / version
Ab	Ausführungsbezeichnung	versions marking
Ac	Kennzeichnung: Rad	wheel mark
Ad	Kennzeichnung: Zentrierring	center ring
BB	Lochkreis (mm) /-zahl	PCD / holes
CC	Mittenloch	centerbore
DD	Einpresstiefe	wheel inset
EE	zulässige Radlast F_R [kg]	load capacity
FF	zulässiger. Abrollumfang [mm]	rolling circumference
GG	gültig ab Fertigungsdatum	date of manufacture

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

DATUM 01.Apr.2022



Korrosionsschutz <i>corrosion protection</i>	• 3-4 schichtiger Pulverlackaufbau mit Oberflächenversiegelung. Korrosionsbeständigkeit nach SS DIN 9227
Radgewicht <i>weight of wheel</i>	• Ausführung RZ01 8,5X19" - 10,000kg (unbeschichtet)
Radbefestigung <i>Wheel fixing</i>	Die Beschreibung der Radbefestigung (Schrauben - min. Festigkeitsklasse 10.9 / Muttern - min. Festigkeitsklasse 8.8) • entspricht den vom Fahrzeughersteller bzw. der in der Norm festgelegten Maßen und Toleranzen, angepasst an das Sonderrad / Fahrzeugteil.
Sitzform der Befestigung <i>Seat shape of the mounting</i>	• OEM-KUGEL
Durchmesser Befestigungsbohrung <i>Diameter mounting hole</i>	• Ø15,0-0,2+0mm
Steghöhe <i>Ridge height</i>	• 10,0±0,5mm
Durchmesser des Radflansches <i>Diameter of the wheel flange</i>	• Ø150,0±0,5mm
Geprüftes Anzugsdrehmoment / <i>Proofed Torque Wheelfixing</i>	• max. 160Nm
Zentrierung <i>Center</i>	• MITTENZENTRIERUNG OHNE ZENTRIERRINGSYSTEM
Materiallegierung <i>Material alloy</i>	Mechanische Eigenschaft: Zugfestigkeit Rm (N/mm ²)=260, • Dehngrenze Rp (N/mm ²)=240, Dehnung 5A(%)=9 und Härte Brinell (HB)=90 in Anlehnung an DIN EN 1706

6.1. KENNZEICHNUNG DER SONDERRÄDER/WHEEL MARKING

An dem Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. **Innenseite graviert, eingegossen** bzw. **geprägt**: (siehe Beispiel)

The special wheels following labeling is poured on the outside or inside or impressed: (see example)

	RADAUSSENSEITE/Outside	RADINNENSEITE/Inside
KBA-Typzeichen <i>German type approval</i>	• KBA -entfällt-	• --
Japanisches Prüfwertzeichen <i>japanese approval mark</i>	• --	• JWL
Handelsbezeichnung /-marke <i>trade mark</i>	• LEVELLA	• LEVELLA
Typ <i>type</i>	• --	• RZ01 8,5X19"
Ausführung <i>version</i>	• --	• z.B. RZ01 8,5X19"
Hersteller <i>maker</i>	• --	• RUEIZU
Sonderrad-Größe <i>wheel size</i>	• --	• 8,5Jx19H2
Lochkreis (mm) <i>PCD</i>	• --	• z.B. 112/5
Einpresstiefe (mm) <i>wheel inset</i>	• --	• z.B. ET 30
Herkunftsmerkmal <i>origin feature</i>	• --	• MADE IN CHINA
Herstellungsdatum <i>date of manufacture</i>	• --	• Monat/Jahr
weitere Kennzeichen <i>other markings</i>	• --	• --



Hinweis zum Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G ²

Die Kennzeichnung des Leichtmetall-Sonderrades ist auf dem inneren Felgenstern erhaben eingegossen und eingeschlagen bzw. graviert angebracht. Weitere Kennzeichen sind auf einem Typenschild auf der Radinnenseite der Felgeninnenschale angebracht. Auf dem Typenschild sind Angaben über HERSTELLER | RADGRÖSSE | ET | LK | AUSFÜHRUNG | NB | FARBE | SCHLÜSSELNUMMER | FERTIGUNGSDATUM angegeben. Ausführungen mit unterschiedlicher Farbgebung werden nicht zusätzlich gekennzeichnet.

6.2. RADANSCHLUSS DER SONDERRÄDER/WHEEL ATTACHMENT

- siehe:
 - ▶ Anlage 1 - 22 Seite(n)/Page(s)

6.3. VERWENDUNGSBREICH/WHEEL RANGE APPLICATION

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländewagen vorgesehen.
The special wheels are designed for passenger cars and SUVs.

7. SONDERRADPRÜFUNG/WHEEL TEST PROCEDURE

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 2018-01-26).

Das Leichtmetall-Sonderrad RZ01 8,5X19" in der Sonderradgröße 8,5Jx19H2 wurde gemäß *den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998* geprüft und erfüllt diese Anforderungen.

Sonderradprüfungen-Nummer : **2018-TB-PSA-0098-NT1**
 Ausgestellt durch : Prüflabor Süd GmbH · Tegelberg 33 · D-24576 Bad Bramstedt
 Prüfort : --
 Prüfdatum : 17.Jun.2019

8. UNTERLAGEN UND ANLAGEN/DOCUMENTS AND APPENDICES

8.1. VERWENDUNGSBEREICHSANLAGEN/DESCRIPTION OF APPLICATION RANGE

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

	Anlage <i>Annex</i>	Ausführung <i>version</i>	Einpress- tiefe <i>Wheel inset</i>	erstellt am <i>date</i>	Allg. Hinweise <i>notes</i>
1	AUDI/CUPRA/QUATTRO/SEAT/SKODA/VOLKS WAGEN	RZ01 8,5X19"	30	01.Apr.2022	liegt bei

8.2. ALLGEMEINE HINWEISE/REMARKS AND APPENDICES

- siehe:
 - ▶ Änderungen 1 Seite(n)/Page(s)
 - ▶ Radabdeckung 1 Seite(n)/Page(s)
 - ▶ Karosserie 1 Seite(n)/Page(s)
 - ▶ Kennzeichnung 5 Seite(n)/Page(s)
 - ▶ Anbauabnahme 1 Seite(n)/Page(s)
 - ▶ Reifen Technische Hinweise 2 Seite(n)/Page(s)

² Beschreibung gem. StVZO Anlage XXIX (zu § 20 Absatz 3a Satz 4) EG-Fahrzeugklassen



9. TECHNISCHE UNTERLAGEN/TECNICAL APPENDICES

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen mit Änderungsstand	Datum	Änderungsstand / Datum
Festigkeitsgutachten	2018-TB-PSA-0098-NT1		17.06.2019
Radbeschreibung – 1	BB_RZ FORGED RZ01RZ01 8,5X19"		03.04.2021
Radbeschreibung – 2			
Radbeschreibung – 3			
Radbeschreibung – 4			
Radzeichnung – 1	RZ01-1985-R0-1-20181112		12.11.2018
Radzeichnung – 2	RZ01-1985-R0-2-20181112		12.11.2018
Radzeichnung – 3	RZ01-1985-R0-3-20181112		12.11.2018
Radzeichnung – 4	RZ01-1985-R0-4-20181112		12.11.2018
Nabenkappe	--		--
Zentrierring – 1	--		--
Zentrierring – 2	--		--
Zentrierring – 3	--		--
Zentrierring – 4	--		--
Radbefestigung – 1	--		--
Radbefestigung – 2	--		--

10. QUALITY MANAGEMENT SYSTEM

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zum §19 StVZO:

TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH - REG-Nr.: 49 02 0682010 - Gültig vom 02.11.2020 bis 01.11.2023

Dieses Teilegutachten nach §19(3) StVZO Nr. 2022-4-0704-03-00-00-2019740 verliert seine Gültigkeit, wenn der Nachweise über das Qualitätssicherungssystem des Gutachteninhabers ungültig ist bzw. wird.

11. ANMERKUNGEN/NOTES

Dieses Gutachten umfasst die Seiten 1 bis 18. Dieses Gutachten darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut und Umfang vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Gutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

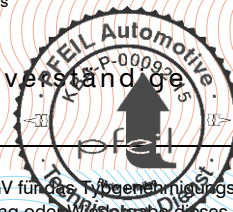
The Test Report comprises pages 1 to 18. The Test Report shall be reproduced and published in full incl. Annexes only and by the client only. It shall be reproduced partially with the written permission of the Test Laboratory only.

Hemer, 01.Apr.2022

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt)
 Benannter Technischer Dienst - Designated Technical Service
 05 - Räder/Reifen - Wheels/Tyres

KBA-P 00092-15

Der unterschriftsberechtigte Sachverständige



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

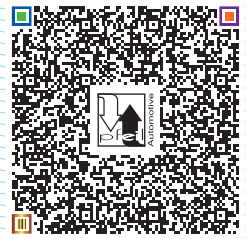
NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

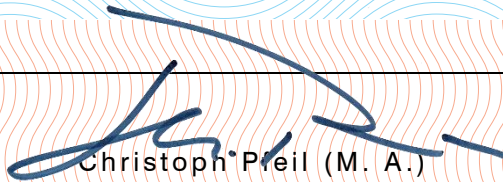
Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

DATUM 01.Apr.2022




Christoph Preil (M. A.)
Prüfstellenleiter



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

DATUM 01.Apr.2022 ÄNDERUNGEN - MODIFICATIONS



Einzelheiten der Änderungen

Details of modifications

Datum

Date

Anlage

Appendix

Es wird geändert

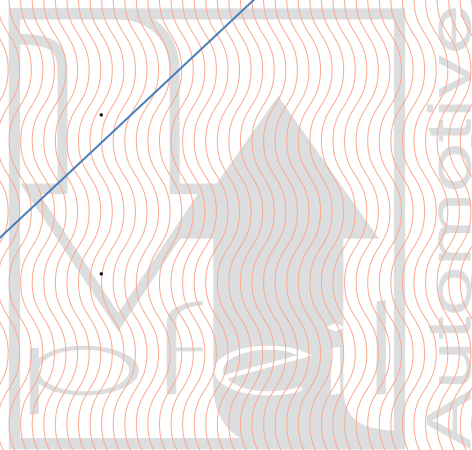
Modification of

Es wird hinzugefügt

Additional of

Es entfällt

Deletion of



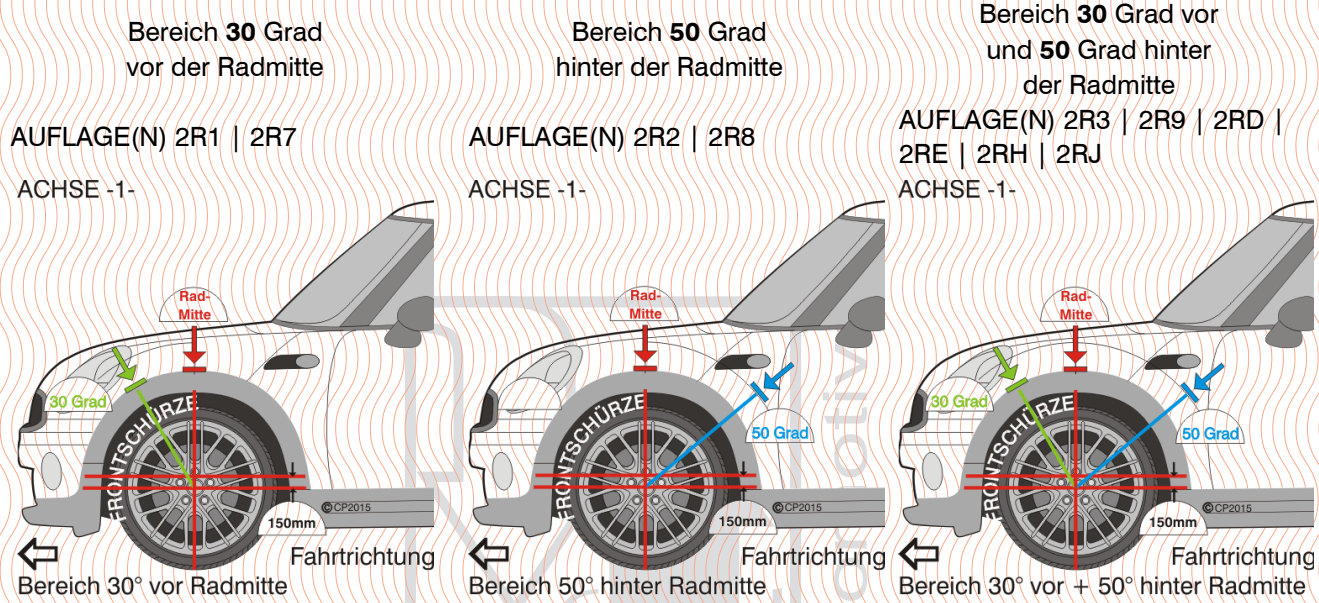


HINWEISBLATT ZU ZIFF. 8.2 ALLGEMEINE HINWEISE/Remarks and Appendices

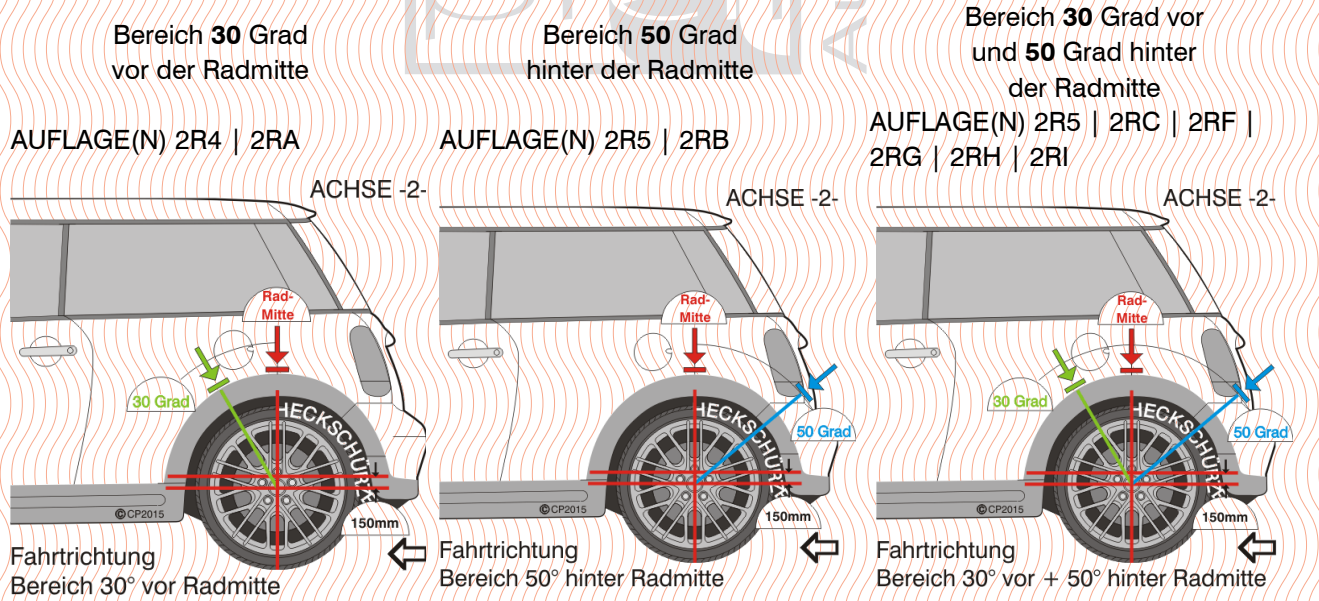
Zu den im Gutachten **2022-4-0704-03-00-00-2019740** genannten Radabdeckungsauflagen Nr.2R1 bis 2R1. Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

To the fixed axle wheel cover pads No. 2R1 until 2R1. The following pictures are the means to fulfill the mudguards, which are described in the wheel cover pads.

ACHSE -1- - FRONT



ACHSE -2- - REAR





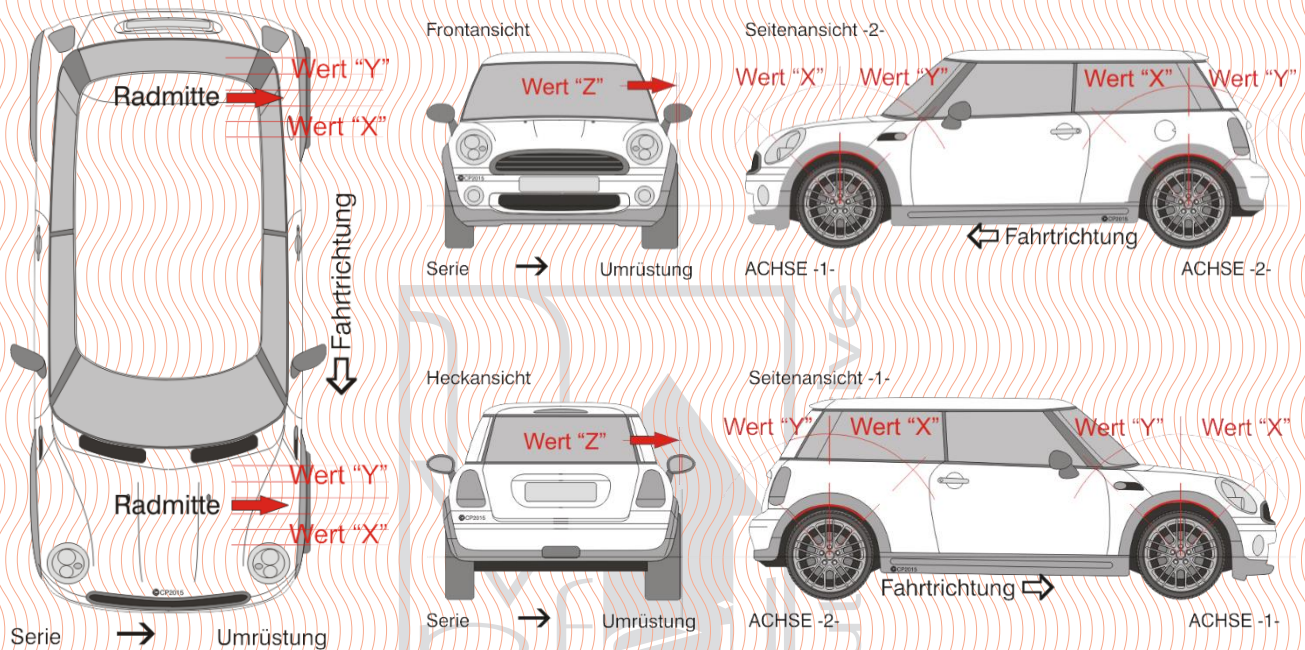
HINWEISBLATT ZU ZIFF. 8.2 ALLGEMEINE HINWEISE/Remarks and Appendices

Zu den im Gutachten **2022-4-0704-03-00-00-2019740** genannten Karosserieauflagen 2KA ff. für Achse -1- und 2K4 ff. für Achse -2-. Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Karosserieauflagen beschrieben sind.

Into the expert report 2022-4-0704-03-00-00-2019740 said body runs No. 2K1 for axle -1 - ff. and 2K4 for axle -2 -. The following pictures are the means to fulfill the mudguards the pads are described in the body.

Grafik Darstellung - GRAPHIC REPRESENTATION

Ansicht von -oben-

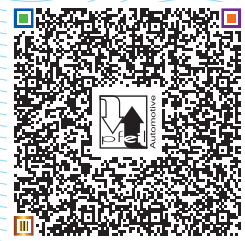


ACHSE -1- - FRONT

Auflage	Wert „X“ in mm	Wert „Y“ in mm	Wert „Z“ in mm
2KA	--	--	150
2KB	225	225	20
2KC	250	250	250
2KD	275	275	275
2KE	300	300	20
2KF	325	325	20

ACHSE -2- - REAR

Auflage	Wert „X“ in mm	Wert „Y“ in mm	Wert „Z“ in mm
2K4	--	--	150
2K5	200	200	20
2K6	250	--	--
2K7	250	250	20
2K8	275	275	25



1. KENNZEICHNUNG

Kennzeichnung des Leichtmetall-Sonderrades **RZ01 8,5X19"-8,5Jx19H2**

Das Leichtmetall-Sonderrad ist nicht mit einem nationalen Typzeichen gekennzeichnet.

Die weiteren Punkte 2-9 dieser Anlage dienen im Weiteren nur der Information und sind für den Radtyp nicht relevant!

Die Typkennzeichnung ist an der Sonderrad Außenseite graviert bzw. geprägt. Weitere Kennzeichnung ist dem Anhang Kennzeichen zu entnehmen.

RZ01 AL6061-T6 8,5X19" ET45 5X112 66,55 CHINA 11/2018

2. BESCHREIBUNG DER KENNZEICHNUNG

Die Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig (Hersteller: 3M) ist ein leicht zerstörbares Folienmaterial, das speziell für die Übertragungssichere Kennzeichnung konzipiert ist.

Eine Übertragung von Sicherheitsetiketten aus dieser Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig in einem Stück auf einen anderen Untergrund ist bei ordnungsgemäßer Verklebung in ausreichende Größe auf den meisten Untergründen **nicht** möglich. Sie eignet sich daher insbesondere für Sicherheitsanwendungen mit **dokumentenähnlichem** Charakter, wie z.B. Prüfmarken. Die Folie schrumpft nicht und ist beständig gegen alle Witterungseinflüsse.

3. GRUNDLAGE

- A. Merkblatt für die Gutachtenerstellung von Sonder-, Ident und Nachbaurädern für Personenkraftwagen (MR) – Stand März 2014 – herausgegeben durch das Kraftfahrt-Bundesamt im Januar 2014 – Anlage 2 – Prüfanforderungen für Klebeschilder
- B. 3M Produktinformation – „Zerstörbare Sicherheitsfolie“ 3812, 3812DSL, 3813 – Stand November 2008

4. KONSTRUKTION

Produkt	Farbe	Folie Dicke in mm	Klebstoff	Schutzpapier (g/m ²)	Schutzpapier
			Dicke [mm]	Dicke [mm]	
3812	Gelb matt	0,020	350	0,075	Verdichtetes Papier, einseitig silikonisiert
			0,025	(90)	
3812DSL	Weiß matt	0,020	350	0,056	Glassine Papier, beidseitig silikonisiert
			0,025	(62)	
3813	Transp. matt	0,020	350	0,19	Polybeschichtetes Papier, einseitig silikonisiert

5. PHYSIKALISCHE MERKMALE

Material	Polyurethan Mischpolymerisat
Temperaturbeständigkeit (verklebt auf Aluminium)	-40°C bis +120°C - keine sichtbare Veränderung
Formstabilität (geprüft nach DIN 30646)	Kennzahl 02 (Schrumpfung < 0,2%)
Brandverhalten im verklebten Zustand	Selbstlöschend nach 15 Sekunden - tropft nicht ab



Material	Polyurethan Mischpolymerisat
Deckkraft	Deckt kontrastreiche Farben des Untergrundes gut ab
Salzsprüh (nach DIN 50021 SS)	150 h - keine Beanstandung
Pilz	pilzbeständig, nicht pilzfördernd
Untergrundkorrosion	verursacht keine Korrosion auf dem beklebten Untergrund
Kleber	Selbstkleber auf Acrylat-Basis, Serie 350, geeignet für Polyethylen und Polypropylen
Klebstoffart (nach DIN 30646)	PNS (permanent haftender, Niedrigtemperatur-, Sonderklebstoff)
Minimale Verklebe-Temperatur	+4°C

6. FUNKTIONSTÜCHTIGKEIT / HALTBARKEIT

11.1. DAUERBESTÄNDIGKEIT

Prüfumfang Ziff. 5						Belastungsmittel	Belastungszeit			Resultat ³ auf Prüfträger					
A	B	C	D	E	F		4 h	40 h	400 h	5.1.	5.2.	5.3.	5.4.	5.5.	5.6
x				x	x	Heptan	n/a	x	x	nio	-	io	io	io	io
x				x	x	Petroleum	n/a	x	x	nio	-	-	io	io	io
x	x	x	x			Benzin	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x	x	x	x			Diesel	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x	x	x	x			Motoröl SAE 15W40	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x				x	x	Scheibenreiniger	n/a	x	n/a	nio	-	-	-	-	-
x	x	x	x			IPA	n/a	x	n/a	nio	-	-	-	-	-
x	x	x	x			Industriereiniger (Zitrone)	n/a	x	x	nio	io	io	-	io	io
x				x	x	Pril (Tenside (10-40 %))	n/a	x	n/a	nio	-	-	-	-	-
x	x	x	x			Säure (PH 4)	n/a	x	x	nio	io	io	-	io	io
x	x	x	x			Lauge (PH 10)	n/a	x	x	nio	io	io	-	io	io
x				x	x	Urin (menschlich/tierisch)	n/a	x	n/a	nio	io	io	-	-	-
x	x	x	x			Salzsäure (PH2)	n/a	x	x	nio	io	io	-	io	io
x	x	x	x			Schwefelsäure (PH5)	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x	x	x	x			Natronlauge (PH1)	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x				x	x	Denaturierter Alkohol 80%	n/a	x	x	nio	io	io	-	io	io
x	x	x	x			Zitronensäure (PH15)	n/a	x	n/a	nio	io	io	-	-	-
x	x	x	x			Ameisensäure (PH10)	n/a	x	n/a	nio	io	io	-	-	-
x	x	x	x	x	x	Wasser (Destillat 100%)	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io
x	x	x	x	x	x	Natriumchlorid (PH100)	n/a	x	x	nio	io	io	io	io	io

11.2. ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT

³
 nio = nicht bestanden
 io = bestanden
 n/a = nicht geprüft



Haltbarkeit: Im Außeneinsatz: min. 5 Jahre / Im Inneneinsatz: nahezu unbegrenzt Lagerfähigkeit: 2 Jahre
 Empfohlene Lagerkondition: 23°C / 50% relative Luftfeuchtigkeit. Eine Aufbewahrung der Folien-/
 Schilderrollen in Polybeuteln ist zu empfehlen.

11.3. HAFTBESTÄNDIGKEIT

Prüfumfang						Belastungszeit			Resultat ⁴					
Ziff. 5						4 h	40 h	400 h	auf Prüfträger (Ziff. 5)					
A	B	C	D	E	F				5.1.	5.2.	5.3.	5.4.	5.5.	5.6
x	x	x	x	x	x	n/a	x	n/a	nio	io	io	io	io	io

Da alle Prüfträger unter Realbedingungen über einen Prüfzeitraum von 334 Tagen unter Realbedingungen geprüft worden sind, wurde auf den unter Merkblatt für die Gutachtenerstellung von Sonder-, Ident und Nachbaurädern für Personenkraftwagen (MR) – Stand Januar 2014 – herausgegeben durch das Kraftfahrt-Bundesamt im Januar 2014 – Anlage 2 – Prüfanforderungen für Klebeschilder – Ziff. 3.4. – Seite 25 spezifizierten Dampfstrahltest verzichtet. Die geforderten Prüfbedingungen wurden um ein Vielfaches überschritten.

11.4. TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT

Die Prüfmuster zeigten bei -40°C bis +120°C keine sichtbaren Veränderungen unter Realbedingungen. Bei dem Prüfträger zu Ziff. 5.1. war ein Testabschluss aufgrund von zu starker Oxidation nicht möglich.

Prüfumfang						Belastungszeit			Resultat ⁵					
Ziff. 5						4 h	40 h	400 h	auf Prüfträger (Ziff. 5)					
A	B	C	D	E	F				5.1.	5.2.	5.3.	5.4.	5.5.	5.6
x	x	x	x	-	-	n/a	n/a	x	nio	io	io	io	io	io

11.5. ABRIEBBESTÄNDIGKEIT

Die Abriebbeständigkeit der Prüfmuster unter Realbedingungen über den Prüfzeitraum von 365 Tagen ist zu gewährleisten und nicht zu beanstanden.

11.6. UV-BESTÄNDIGKEIT

Die UV-Beständigkeit der Prüfmuster über den Prüfzeitraum von 334 Tagen war gegeben und nicht zu beanstanden.

Abreiß-Beständigkeit

Prüfumfang						Belastungszeit			Resultat ⁶					
Ziff. 5						4 h	40 h	400 h	auf Prüfträger (Ziff. 5)					
A	B	C	D	E	F				5.1.	5.2.	5.3.	5.4.	5.5.	5.6
x	x	x	x	x	x	n/a	n/a	x	nio	io	io	io	io	io

- 4
nio = nicht bestanden
io = bestanden
n/a = nicht geprüft
- 5
nio = nicht bestanden
io = bestanden
n/a = nicht geprüft
- 6
nio = nicht bestanden
io = bestanden
n/a = nicht geprüft

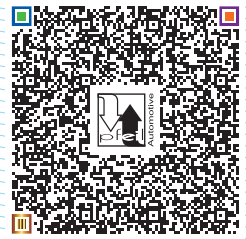


7. TYPZEICHEN - GRÖSSE / PLATZIERUNG

Grafische Darstellung -MUSTER-	Bilddarstellung -MUSTER-
<p align="center">Variante -1-</p> <p>DAS TYPZEICHEN -MUSTER - grundsätzliche Anordnung- <i>Klebeschilder sind in vorher abzustimmenden Ausnahmefällen anwendbar.</i> <small>Transparentfolie/Trägerfolie: z.B. Hersteller 3M Druckfarbe: z.B. WEISS/SCHWARZ/INVERS Schriftart: SIEBDRUCKSCHRIFT</small></p> <p align="center">~ 35,00mm</p> <p align="center">~ 7,90mm</p> <p align="center">~ 0,33mm Zeichenabstand</p> <p align="center">~ 5,00mm Schrifthöhe</p> <p align="center">~ 32,00mm Textbasisslinie</p> <p align="center">~ 0,05-0,15mm benötigte Montagefläche</p> <p>-Beispiel- Kennzeichnungsverfahren <small>Merkblatt (MR) für die Gutachtenstellung von Sonder-, Ident- und Nachbaurädern für Personenkraftwagen</small></p> <p align="right">© CP2015</p>	
<p align="center">Variante -2-</p> <p>DAS TYPZEICHEN -MUSTER- Anordnung - bei Platzmangel- <i>Klebeschilder sind in vorher abzustimmenden Ausnahmefällen anwendbar.</i> <small>Transparentfolie/Trägerfolie: z.B. Hersteller 3M Druckfarbe: z.B. WEISS/SCHWARZ/INVERS Schriftart: SIEBDRUCKSCHRIFT</small></p> <p align="center">~ 17,00mm</p> <p align="center">~ 11,00mm</p> <p align="center">~ 0,33mm Zeichenabstand</p> <p align="center">~ 5,00mm Schrifthöhe</p> <p align="center">~ 10,00mm Textbasisslinie</p> <p align="center">~ 0,05-0,15mm benötigte Montagefläche</p> <p>-Beispiel- Kennzeichnungsverfahren <small>Merkblatt (MR) für die Gutachtenstellung von Sonder-, Ident- und Nachbaurädern für Personenkraftwagen</small></p> <p align="right">© CP2015</p>	
<p align="center">Variante 3-</p> <p>DAS TYPZEICHEN -MUSTER- Anordnung - NUR bei extremem Platzmangel zulässig! <i>Klebeschilder sind in vorher abzustimmenden Ausnahmefällen anwendbar.</i> <small>Transparentfolie/Trägerfolie: z.B. Hersteller 3M Druckfarbe: z.B. WEISS/SCHWARZ/INVERS Schriftart: SIEBDRUCKSCHRIFT</small></p> <p align="center">~ nach Platzverhältnis</p> <p align="center">~ 5,00mm Schrifthöhe</p> <p align="center">~ 5,00mm Schrifthöhe</p> <p align="center">~ 0,33mm Zeichenabstand</p> <p align="center">~ nach Platzverhältnis Textbasisslinie</p> <p align="center">~ nach Platzverhältnis</p> <p align="center">~ 0,05-0,15mm benötigte Montagefläche</p> <p>-Beispiel- Kennzeichnungsverfahren <small>Merkblatt (MR) für die Gutachtenstellung von Sonder-, Ident- und Nachbaurädern für Personenkraftwagen</small></p> <p align="right">© CP2015</p>	<p align="center">NUR BEI EXTREMEN PLATZMANGEL ZULÄSSIG!</p>

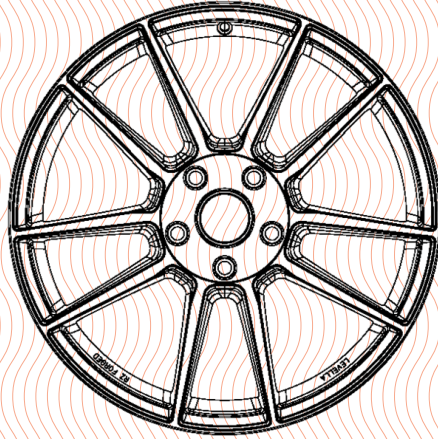
Die Darstellungen dienen lediglich der näheren Anschauung. Änderungen in Art, Aussehen und Dimension ist den tatsächlichen Platzverhältnissen geschuldet. Irrtum und Änderungen bleiben vorbehalten. ⁷

⁷ nicht Zutreffendes –gestrichen-



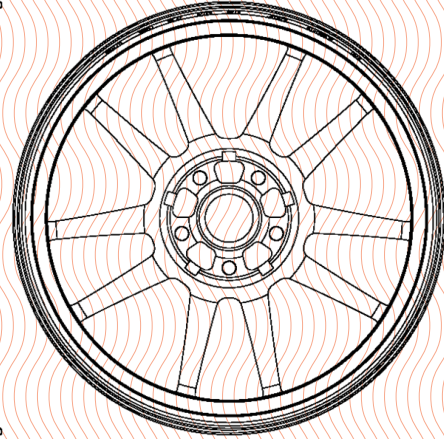
8. BILDDARSTELLUNG

Vorderseite

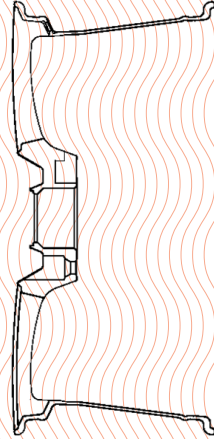


Detail -1-

Rückseite



Kennzeichen -innen-



Detail -2-



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

DATUM 01.Apr.2022 REIFEN TECHNISCHE HINWEISE



WUCHTGEWICHTE

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammengewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

ALLGEMEINE REIFENHINWEISE

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen-Tragfähigkeit (%) in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit ⁸ (aus ETRTO-Handbuch)

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs (inkl. Toleranz, ca. □ % Vmax + 6,5 km/h) (km/h)	Geschwindigkeits - Symbol			
	H	V	W	Y
	%	%	%	%
210	100	100	100	100
220	–	97	100	100
230	–	94	100	100
240	–	91	100	100
250	–	–	95	100
260	–	–	90	100
270	–	–	85	100
280	–	–	–	95
290	–	–	–	90
300 ⁹	–	–	–	85

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluss des Sturzwinkels ist zu beachten.

⁸ Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.

⁹ Für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h werden die Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

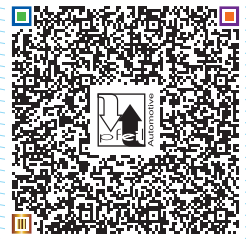
NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

DATUM 01.Apr.2022 REIFEN TECHNISCHE HINWEISE



Für höhere Geschwindigkeiten ist eine Luftdruckerhöhung unter Berücksichtigung der Tragfähigkeit vorzunehmen (aus ETRTO Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz, ca. 9 km/h) (km)	Geschwindigkeitssymbole									
	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	
≤ 160	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
170		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
180			2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
190				2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5
200					2,7	2,7	2,7	2,7	2,6	2,5
210						2,8	2,8	2,8	2,7	2,5
220							2,8	2,8	2,8	2,5
230								2,8	2,9	2,6
240									2,8	3,0
250										3,0
260										3,0
270										3,0
280										3,0
290										3,0
300										3,0

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung „ZR“ sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern zu bestätigen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

ERSATZRAD

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Die verwendeten Befestigungsteile sind grundsätzlich auf ihre Eignung hin zu überprüfen.

ALLGEMEINE RADHINWEISE

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung vom Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G ist nicht zulässig.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO
NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740
Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2
RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01
Levella GmbH
DATUM 01.Apr.2022 ANBAUABNAHME



ANBAUABNAHME NACH § 19 ABS. 3 STVZO

Nachweis gemäß § 19 Abs. 4 Satz 1 StVZO

Für: **Leichtmetallrad** Typ: **RZ01 8,5X19"**

des Herstellers/Importeurs: **Levella GmbH**

liegt ein Teilegutachten nach §19(3) StVZO über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau des Techn. Dienstes PFEIL Automotive UG, Menden (Sauerland) KBA-P 00092-15 vor.

Bericht-Nr.: **2022-4-0704-03-00-00-2019740** Datum: **01.Apr.2022**

Bestätigung des ordnungsgemäßen Anbaus gem. § 19 Abs. 3 StVZO

Hiermit wird bestätigt, dass der Anbau des im Nachweis genannten Bauteils am

Fahrzeughersteller: , Fahrzeugtyp: ,

Fahrzeug-Ident-Nr.:

ordnungsgemäß erfolgte und das Fahrzeug insoweit den geltenden Vorschriften entspricht.

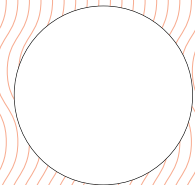
Vorangegangene zulässige Änderungen gemäß Fahrzeugschein/Anbaubestätigung/Teile-ABE *) wurden berücksichtigt.

Bemerkungen/Hinweise/Auflagen:

Änderungen zu Angaben in den Fahrzeugpapieren sind der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Papieren zu melden.

Untersuchungsbericht/Gutachten-Nr.: Unterschrift u. Name

Ort u. Datum der Abnahme: a.a.S.o.P./Prüf-Ing.



Fahrzeugbeschreibung											
B	-	2.1	2.2	L	-	9	-	P.2	/-	T	-
J		4		18	-			P.4	19		
E			3	20	-			G			
D.1	-			12	-	13	-			Q	-
				V.7	-	F.1	-			F.2	-
D.2	-			7.1	-	7.2	-			7.3	-
				8.1	-	8.2	-			8.3	-
				U.1	-	U.2	-			U.3	-
D.3	-			O.1	-	O.2	-			S.1	-
										S.2	-
2	-			15.1	-						
5				15.2	-						
				15.3	-						
V.9	-			R	-					11	-
14				K	-						
P.3	-			6	-	17	-			16	-
10	-	14.1	P.1	-	21	-					
22	-										

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) StVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



ALLGEMEINE DATEN - data

Radaufbau wheel construction	Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig
Radgröße nach Norm size + rim contour designation	8,5Jx19H2
Lochkreis-Lochzahl PCD(mm)/hole(s)	112/5
Einpresstiefe wheel inset	35
Zentrierart type of centering	MITTENZENTRIERUNG OHNE ZENTRIERRINGSYSTEM
Befestigungssitz mounting seat	OEM-KUGEL
Steghöhe height	10,0±0,5mm
Befestigungs-Ø mounting Ø	Ø15,0-0,2+0mm
Flansch-Ø flange Ø	Ø150,0±0,5mm
max. Anzugsdrehmoment max. torque	160
Gewicht weight	10,000kg (unbeschichtet)

TECHNISCHE DATEN - specification

Ausführung version	RZ01 8,5X19"
Rad-Kennzeichnung wheel mark	RZ01 8,5X19"
Zentrierring center ring	ohne
Zentrierring Werkstoff center ring material	--
Mittenloch centerbore	57,1
Montageposition Rad wheel mounting position	ACHSE-1/Vorderachse ACHSE-2/Hinterachse
zul. Radlast load capacity	750
zul. Abrollumfang rolling circumference	2250
gültig ab Fertig date of manufacture	Datum 06/2019

HINWEIS:

Diese Verwendungsbereichsanlage – Anlage 1|0|0 – ist ohne Vorliegen des Grundgutachtens - Teilegutachten nach §19(3) StVZO – Nr. 2022-4-0704-03-00-00-2019740 für das Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2, Radtyp RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01 für die Rad-Ausführung RZ01 8,5X19" - Lochkreis 112 / Lochzahl 5 mit der Einpresstiefe 35 **NICHT** gültig, und kann **NICHT** zur Anbauabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO verwendet werden.

ALLE ANGABEN MÜSSEN MIT DEM GEPRÜFTEN GEGENSTAND ÜBEREINSTIMMEN!

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL = Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE
 | OE = Original Equipment | EST = Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu = Kegelbund |
 Kubu = Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1. Wert-
 anziehen 2. Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –
 SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

Befestigungsmittel | wheel fixing

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF-ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs-drehmoment [Nm]
Z43	AUDI	A4 CABRIO	SC	Kebu 60°	M14x1,5	29	17	11,2	120
Z43	AUDI	A4, S4	SC	Kebu 60°	M14x1,5	29	17	11,2	120
Z43	AUDI	A6	SC	Kebu 60°	M14x1,5	29	17	11,2	120
Z43	AUDI	A6 ALLROAD	SC	Kebu 60°	M14x1,5	29	17	11,2	120
Z43	AUDI	A6, S6	SC	Kebu 60°	M14x1,5	29	17	11,2	120
Z45	AUDI	A8	VS	Kebu 60°	M14x1,5	30	17	11,2	120
Z45	AUDI	Q3	VS	Kebu 60°	M14x1,5	30	17	11,2	140
Z45	AUDI	RS Q3	VS	Kebu 60°	M14x1,5	30	17	11,2	140
Z45	AUDI	RS4	VS	Kebu 60°	M14x1,5	30	17	11,2	120
Z45	AUDI	S4	VS	Kebu 60°	M14x1,5	30	17	11,2	120

ID: 33

Seite 1 von 22

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF-ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs-drehmoment [Nm]
Z45	QUATTRO	RS6	VS	Kebu 60°	M14x1,5	30	17	11,2	120
Z42	SEAT	ALHAMBRA	SC	Kebu 60°	M14x1,5	28	21	11,2	140
Z42	SEAT	EXEO, EXEO ST	SC	Kebu 60°	M14x1,5	28	21	11,2	120
Z40	SKODA	OCTAVIA III SCOUT	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	SKODA	SUPERB	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	SKODA	SUPERB II	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	SKODA	SUPERB III	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z42	SKODA	YETI	SC	Kebu 60°	M14x1,5	28	21	11,2	140
Z40	VW	CC	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	VW	PASSAT	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	VW	PASSAT ALLTRACK	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	VW	PHAETON	VS	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	140
Z40	VW	SCIROCCO	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	VW	SCIROCCO R	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	VW	SHARAN	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	140
Z40	VW	TIGUAN	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	140
Z40	VW	TOURAN	SC	Kebu 60°	M14x1,5	27	17	11,2	120

Fahrzeughersteller maker

• AUDI/CUPRA/QUATTRO/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN

Fahrzeugteileart vehicle part art

• Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G

Spurweitenänderung track change

• Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen

Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an

Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.

Prüfart/Datum application test / date

• Verwendungsprüfung 01/2013-5/2022 | Menden | Hemer

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4 CABRIO 8H	e1*2001/116*0177*..	253	235/35R19 91	2T3; 2T6; 2SB; 2SC; L30	Allradantrieb; Cabrio; 3M1; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; CBO; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4 CABRIO 8H	e1*2001/116*0177*.., e1*98/14*0177*..	96-188	235/35R19 91	2T3; 2T6; 2SB; 2SC; L30	Frontantrieb; Cabrio; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; CBO; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4, S4 8E	e1*2001/116*0151*.., e1*98/14*0151*..	74-162	225/35R19 88 235/35R19 91	2RD; 8AD; 3T3; L27 2RD; 8AD; L30	

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
					Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0151*9; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4, S4 8E	e1*2001/116*0151*..	253	235/35R19 91 235/35R19 91	CAP; 2T3; 2T6; 2SB; 2SC; LIM; L30 CBO; 2T3; 2T6; 2SB; 2SC; 1IC; L30	Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*2001/116*0151*1 0; 3M1; 4RF; 4RR; ALL; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4, S4 8E	e1*2001/116*0151*..	75-188	235/35R19 91	2RD; 8AD; L30	Frontantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*2001/116*0151*1 0; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4, S4 B5	e1*93/81*0013*.. e1*98/14*0013*..	168-195	225/35R19 88	2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L27	Allradantrieb; Kombi; 3M1; 4RF; 4RR; ALL; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4, S4 B5	e1*93/81*0013*.. e1*98/14*0013*..	168-195	225/35R19 88	2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L27	Allradantrieb; Kombi; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4, S4 B5	e1*93/81*0013*.. e1*98/14*0013*..	168-195	235/35R19 91	2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L30	Allradantrieb; Kombi; 3M1; 4RF; 4RR; ALL; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4, S4 B5	e1*93/81*0013*.. e1*98/14*0013*..	55-142	225/35R19 88	2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L27	Frontantrieb; Kombi; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; CAR; Z43

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

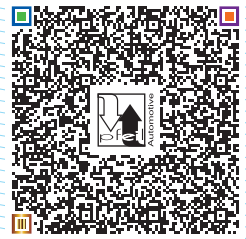
Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6 4B	e1*2001/116*0051*... e1*98/14*0051*..	110-184	235/35R19 91	2RD; 2RF; 3T3; L30	Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*98/14*0051*17; nur Ausf. AUDI A6 COC-Bereifung 215/55R16 nur schmale Achsen; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 3M1; 1H4; 4RF; 4RR; ALL; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6 4B	e1*2001/116*0051*... e1*98/14*0051*..	110-184	235/35R19 91	2RG; 2RD; 3T3; L30	Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*98/14*0051*17; nur Ausf. AUDI A6 COC-Bereifung 215/55R16 nur schmale Achsen; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 3M1; 1H4; 4RF; 4RR; ALL; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6 4B	e1*96/27*0051*... e1*98/14*0051*..	81-142	235/35R19 91	2RE; 2RG; 8AD; L30	Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*98/14*0051*16; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 3M1; 1H4; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
	e1*2001/116*0051*... e1*98/14*0051*..	85-162	235/35R19 91	2RD; 2RF; 3T3; L30	

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions + Notices</i>	<i>Vehicle Conditions + Notices</i>
A6 4B	e1*98/14*0051*..				Frontantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*98/14*0051*17; nur Ausf. AUDI A6 COC-Bereifung 215/55R16 nur schmale Achsen; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 3M1; 1H4; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6 4B	e1*2001/116*0051*..., e1*98/14*0051*..	85-162	235/35R19 91	2RG; 2RD; 3T3; L30	Frontantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*98/14*0051*17; nur Ausf. AUDI A6 COC-Bereifung 215/55R16 nur schmale Achsen; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 3M1; 1H4; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group	
A6 ALLROAD 4F 4F1	e1*2001/116*0254*..., e13*2007/46*1080*..	120-257	245/40R19 98 245/40R19 98 255/35R19 96 255/40R19 96	1AJ; 2SA; 2SC; L37 1AJ; 2SA; 2SC; 3A5; L37 1AJ; 2T0; 2T1; 2T6; 2S6; 2SA; 2SB; 2SC; L35 1AJ; 2T0; 2T1; 2T6; 2S6; 2SA; 2SB; 2SC; L35	Allradantrieb; SUV; Kombi; nur Ausf. AUDI A6 ALLROAD ; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; ALL; CAR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
	e1*2001/116*0254*...,	120-257	235/35R19 91	2RD; 2RF; L30	

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions + Notices</i>	<i>Vehicle Conditions + Notices</i>
A6, S6 4F 4F1	e1*2001/116*0276*... e13*2007/46*1080*..				Allradantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. AUDI A6, S6 QUATTRO; 1H3; 1H4; 3M1; 1H4; 4RF; 4RR; ALL; CAR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6, S6 4F 4F1	e1*2001/116*0254*... e1*2001/116*0276*... e13*2007/46*1080*..	89-257	245/35R19 93 255/35R19 96	2RG; 2RD; L32 2RG; 2RD; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. AUDI A6, S6 ; 1H3; 1H4; 3M1; 1H4; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6, S6 4F 4F1	e1*2001/116*0254*... e13*2007/46*1080*..	320	255/35R19 96	2R1; 2R9; 2RG; 2RD; 3T3; L35	Allradantrieb; Limousine; nur Ausf. AUDI S6 ; 1H3; 3M1; 1ZB; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; CAR; LIM; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6, S6 4F 4F1	e1*2001/116*0254*... e13*2007/46*1080*..	320	255/35R19 96	2R1; 2R9; 2RG; 2RD; 3T3; L35	Allradantrieb; Kombi; nur Ausf. AUDI S6 ; 1H3; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; CAR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group	
A8 4E	e1*2001/116*0198*... e1*2001/116*0246*..	154-257	245/40R19 98 255/40R19 96	3A2; L33; L37 2RD; 2RF; 3A2; L35; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; nicht Ausf. langer Radstand; 1H3; 1H4; 3M1; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; ALL; LIM; Z45
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group	

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions + Notices</i>	<i>Vehicle Conditions + Notices</i>
A8 4E	e1*2001/116*0198*... e1*2001/116*0246*...	154-331	255/40R19 96	2RD; 2RF; 3A2; 1G1; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; nicht Ausf. langer Radstand; 1H3; 1H4; 3M1; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; ALL; LIM;
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group	
A8 D2	e1*93/81*0005*... e1*98/14*0005*...	110-309	245/40R19 98 245/40R19 98 255/40R19 96	2RF; L33; L37 2RF; L37 2RD; 2RF; L35	Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Langversion; 1H3; 1H4; 3M1; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; LIM; Z45
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
Q3 8U 8U1	e1*2007/46*0591*... e13*2007/46*1163*...	88-162	225/40R19 93 225/45R19 96 235/40R19 96 235/45R19 99 245/40R19 98	3T3; L32 3A2; 3T3; L35 3A2; 3T3; L35 3A2; 3T3; L38 3A2; 3T3; L37	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; 1H3; 3M1; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL;
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
RS Q3 8U	e1*2007/46*0590*...	228, 250	225/45R19 96 235/40R19 92 235/45R19 99 245/40R19 98	3A2; 3A5; 3T3; 3RF; L35 3A2; 3A5; 3T3; 3RF; L31 3A2; 3T3; 3RF; L38 3A2; 3T3; 3RF; L37	nur Ausf. RS Q3; SUV; Allradantrieb; Frontantrieb; 3M1; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; LIM; Z45
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
RS4 QB6	e1*2001/116*0243*...	309	235/40R19 96 255/35R19 92	3A2; 3A5; 3T3; 3A6; 3RF; L35 3A2; 3A5; 3T3; 3RG; L31	nur Ausf. RS4; Limousine; Kombi; Cabrio; Allradantrieb; 3M1; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; CAR; LIM; Z45
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
S4 QB6	e1*2001/116*0243*...	162	225/35R19 88 235/35R19 91	2RD; 8AD; 1G1; 3T3; L27 2RD; 8AD; 1G1; 3T3; L30	Limousine; Kombi; Cabrio; Allradantrieb;

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

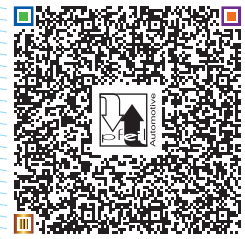
Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions + Notices</i>	<i>Vehicle Conditions + Notices</i>
					3M1; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; ALL; CAR; CBO; LIM; Z45
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				QUATTRO	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
RS6 4B	e1*2001/116*0190*... e1*98/14*0190*..	331, 353	255/35R19 96	2RD; 2RF; 3A2; 1G1; 3A6; L35	Allradantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. QUATTRO RS6 ; 3M1; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; CAR; LIM; Z45
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
ALHAMBRA 7N	e1*2007/46*0402*..	85-162	225/40R19 93 245/45R19 98	2RD; 2RF; 3A2; L32 2RD; 2RF; 3A2; L37	Frontantrieb; Allradantrieb; Van; Limousine; auch FL/MJ2015; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; ALL; LIM; Z42
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
EXEO, EXEO ST 3R 3RN	e9*2001/116*0072*..	75-155	225/35R19 88 235/35R19 91	2RD; 2RB; 1G3; L27 2RD; 2RB; 2KA; 2K4; 1G3; L30	Frontantrieb; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; CAR; Z42
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
EXEO, EXEO ST 3R 3RN	e9*2001/116*0072*..	75-155	225/35R19 88 235/35R19 91	2RD; 2RB; 1G3; L27 2RD; 2RB; 2KA; 2K4; 1G3; L30	Frontantrieb; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z42
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
OCTAVIA III SCOUT 5E	e11*2007/46*0243*..	110-135	225/40R19 93	2RG; 2RD; 3A2; L32	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Kombi; bis e11*2007/46*0243*1 9; nur Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT ; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III ; 1H3; 3M1; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; CAR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
SUPERB	e11*98/14*0187*..	74-110	225/35R19 88	2L2; 2LL; 2LM; 2M4; 3A2; L27	

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions + Notices</i>	<i>Vehicle Conditions + Notices</i>
3U					Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
SUPERB 3U	e11*98/14*0187*..	74-110	225/35R19 88 235/35R19 91	2L2; 2LL; 2LM; 2M4; 3A2; L30 3G4; 2T3; 2T6; 2S8; 2SC; VON; 3A2; L30	Frontantrieb; Allradantrieb; 3M1; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; CAR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
SUPERB II 3T	e11*2001/116*0326*.. e11*2007/46* 0014*	77-191	225/35R19 88	2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2RG; 2RD; 3G1; 2KV; 2SA; L27	Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e11*2001/116*0326* 15-31; e11*2007/46* 001 7-21; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
SUPERB III 3T	e11*2001/116*0326*..	88-206	225/40R19 93 235/35R19 91 235/40R19 96	2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2RG; 2RD; 3G1; 2KV; 2SA; L32 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2RG; 2RD; 3G1; 2KV; 2SA; L30 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2RG; 2RD; 3G1; 2KV; 2SA; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e11*2001/116*0326* 32; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
YETI 5L	e11*2007/46*0010*..	77-125	225/40R19 93 235/35R19 91	2RG; 2RD; 3A2; L30 2RG; 2RD; 3A2; L30	SUV; Frontantrieb; Allradantrieb; 1H3; 3M1; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; CAR; Z42
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
CC	e1*2001/116*0468*..	100-220	235/35R19 91	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L30	

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
3CC					Frontantrieb; Allradantrieb; Coupe; auch FL/MJ2012; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; ALL; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
CC 3CC	e1*2001/116*0468*..	100-220	235/35R19 91 245/35R19 93	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L30 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L32	Frontantrieb; Allradantrieb; Coupe; auch FL/MJ2012; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; ALL; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3B	e1*95/54*0043*..	66-110	225/35R19 88 225/35R19 88	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27	Frontantrieb; Kombi; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; CAR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3B	e1*95/54*0043*..	66-110	225/35R19 88 225/35R19 88	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27	Frontantrieb; Kombi; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3B	e1*95/54*0043*..	66-110	225/35R19 88	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27	Frontantrieb; Kombi; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; CAR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3BG	e1*2001/116*0157*..	74-125	225/35R19 88	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27	Frontantrieb; Kombi; Limousine; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT	e1*2001/116*0157*..	74-125	225/35R19 88	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27	Frontantrieb; Kombi; Limousine;

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions + Notices</i>	<i>Vehicle Conditions + Notices</i>
3BG			225/35R19 88	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27	1H3; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3BS	e1*2001/116*0173*..	202	235/35R19 91	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; 3G1; L30	Allradantrieb; Limousine; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; ALL; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3C	e1*2001/116*0307*..	75-147	225/35R19 88 235/35R19 91 245/35R19 93	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L30 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; 3G1; L32	Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0307*2 3; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3C	e1*2001/116*0307*..	75-220	235/35R19 91 245/35R19 93	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L30 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; 3G1; L32	bis e1*2001/116*0307*2 3; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3C	e1*2001/116*0307*..	75-110	225/35R19 88 245/35R19 93	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27 FRO; 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L32	Frontantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0307*2 3; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
PASSAT ALLTRACK 3C 3c	e1*2001/116*0307*..	103-155	235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96	2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L30 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L32 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Kombi; ab e1*2001/116*0307* 24-36; nur Ausf. VW PASSAT ALLTRACK;

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

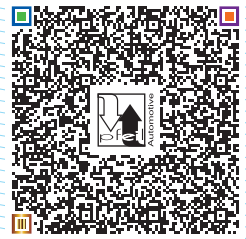
Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
					1H3; 3M1; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; CAR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.2 433MHz Fiat Group	
PHAETON 3D 3d	e1*98/14*0189*.. e1*2007/46*0452*..	165-331	245/40R19 98 255/40R19 96	1G1; 3A2; 1G3; 3RG; 4S1; L37 2RD; 3A2; 1G1; 3RG; 4S1; L35	Limousine; Frontantrieb; Allradantrieb; nur Fz. bis Vmax 250 km/h; nicht V10TDI; nicht Langversion; 1H3; 1H4; 3M1; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; FRO; ALL; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
SCIROCCO 13	e1*2001/116*0471*..	90-162	225/35R19 88 235/35R19 91 245/35R19 93 255/30R19 91	2R1; 2RA; 1G1; L27 2RF; 3T3; L30 2R1; 2RA; 2RD; 2RF; 3T3; L32 2RA; 2RF; 2K4; 2K5; 2K8; 3K4; L30	Frontantrieb; Coupe; auch FL/MJ2015; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
SCIROCCO R 13	e1*2001/116*0471*..	188-206	225/35R19 88 235/35R19 91 245/35R19 93 255/30R19 91	2R1; 2RA; 1G1; L27 2RF; 3T3; L30 2R1; 2RA; 2RD; 2RF; 3T3; L32 2RA; 2RF; 2K4; 2K5; 2K8; 3K4; L30	Allradantrieb; Coupe; auch FL/MJ2015; nur Ausf. VW SCIROCCO R ; 3M1; 4RF; 4RR; ALL; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
SHARAN 7N	e1*2007/46*0401*..	85-147	225/40R19 93 245/35R19 93	2RE; 1G1; L32 2RD; 2RF; 1G1; L32	Kombi; Frontantrieb; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; FRO; ALL; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.3 433MHz VW	
TIGUAN 5N	e1*2001/116*0450*..	81-155	225/45R19 96 235/45R19 99	2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L35 2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L38	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; bis

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions + Notices</i>	<i>Vehicle Conditions + Notices</i>
			245/40R19 98 255/40R19 96	2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L37 2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L35	e1*2001/116*0450*10; 1H3; 3M1; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.3 433MHz VW	
TIGUAN 5N	e1*2001/116*0450*..	100-147	235/50R19 103	3A2; L42	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; 1H3; 3M1; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.3 433MHz VW	
TIGUAN 5N	e1*2001/116*0450*..	81-155	225/45R19 96 235/45R19 99 245/40R19 98 255/40R19 96	3A2; L35 3A2; L38 3A2; L37 3A2; 3T3; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; bis e1*2001/116*0450*23; auch FL/MJ2011; 1H3; 3M1; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TOURAN 1T 1t	e1*2001/116*0211*..	77,103,1 25	225/35R19 88	2RE; 2RF; 2KA; 2KB; 2K5; L27	nicht Blue Motion; nicht CrossTouran; ab e1*2001/116*0211*23, e1*2007/46*0357*02; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; 8AI; FRO; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TOURAN 1T 1t	e1*2001/116*0211*..	77,103,1 25	235/35R19 91 245/35R19 93	2RE; 2RF; 2KA; 2KB; 2K5; L30 2RE; 2RF; 2KA; 2KB; 2K5; L32	nicht Blue Motion; nicht CrossTouran; ab e1*2001/116*0211*23, e1*2007/46*0357*02; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; 8AI; FRO; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

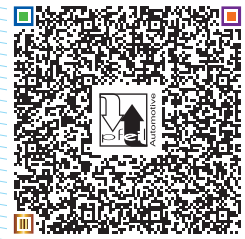
Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions + Notices</i>	<i>Vehicle Conditions + Notices</i>
TOURAN 1T 1t	e1*2001/116*0211*..	77,103,1 25	235/35R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K5; 2K7; 2K8; 8AD; L30	nicht Blue Motion; nicht CrossTouran; ab e1*2001/116*0211*2 3, e1*2007/46*0357*02; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; 8AI; FRO; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TOURAN 1T 1t	e1*2001/116*0211*..	77,103,1 25	235/35R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K5; 2K7; 2K8; 8AD; L30	nicht Blue Motion; nicht CrossTouran; ab e1*2001/116*0211*2 3, e1*2007/46*0357*02; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; 8AI; FRO; LIM; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TOURAN 1T 1t	e1*2001/116*0211*... e1*2007/46*0357*... 01*2007/46*0506*..	75-130	235/35R19 91 245/35R19 93	2T3; 2O0; 3A2; L30 2T3; 2O0; 3A2; L32	Frontantrieb; Allradantrieb; Van; Limousine; bis e1*2001/116*0211*3 5;e1*2007/46*0357*1 3; auch FL/MJ2011; nur Ausf. VOLKSWAGEN TOURAN CrossTouran; 1H3; 3M1; 4RF; 4RR; 8AI; FRO; LIM; Z40

Allgemeine Auflagen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken

Levella GmbH Teilegutachten nach §19(3) STVZO 2022-4-0704-03-00-00-2019740 RZ01 8,5X19"

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

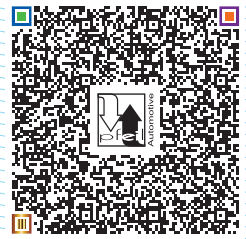
Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremssteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

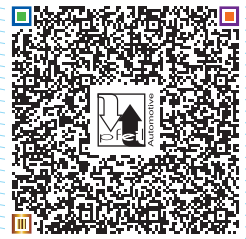
Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



AUDI/CUPRA/QUATTRO/SEAT/ISKODA/VOLKSWAGEN

3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -muttern für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

Spezifische Auflagen

- 1AJ** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 1G1** Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 1G3** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1H4** Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.
- 1IC** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem 6-Direktschaltgetriebe.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2K4** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 2 sind die Filz/Kunststoffinnenkotflügel über den gesamten Bereich um [Wert „Z“] zur Radhausausschnittkante zu kürzen und an das Radhaus unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs innen anzulegen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 2K5** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach außen um den [Wert „Z“] aufzuweiten. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2K7** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach außen um den [Wert „Z“] aufzuweiten. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2K8** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach außen um den [Wert „Z“] aufzuweiten. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2KA** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 1 sind die Filz/Kunststoffinnenkotflügel über den gesamten Bereich um [Wert „Z“] zur Radhausausschnittkante zu kürzen und an das Radhaus unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs innen anzulegen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2KB** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach innen umzulegen. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2KV** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2KW** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2L2** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2LL** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 2LM** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- 2M4** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- 200** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- 2R1** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2R9** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RA** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RB** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RD** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RE** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

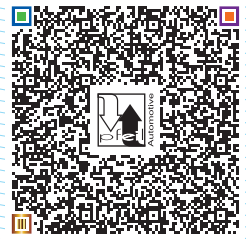
Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



AUDI/CUPRA/QUATTRO/SEAT/ISKODA/VOLKSWAGEN

Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 2RF** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RG** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2S6** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2S8** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- 2SA** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SB** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SC** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2T0** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T1** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T3** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T6** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

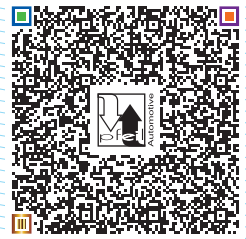
Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3A5** Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Sofern der für die Winterbereifung maximal zulässige Geschwindigkeits-Reifen-Index niedriger ist als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, muss im Sichtbereich des Fahrers ein deutlicher Hinweis auf die maximal zulässige Geschwindigkeit der Winterbereifung angebracht werden.
- 3A6** Die genannten Reifengrößen sind nicht mit M+S-Profil zulässig.
- 3G1** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad-/Reifenkombinationen in den Fahrzeugpapieren (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung, COC) zu überprüfen.
- 3G4** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen Zulässigkeit zu überprüfen.
- 3K4** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an der Hinterachse/Achse 2 zulässig.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3M1** Die Montage der Reifen kann aufgrund der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen. Die Hinweise des Rad-Herstellers sind zu beachten.
- 3RF** Es sind nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate zulässig. Die entsprechenden Hinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten. Besondere Freigaben sind vom Fahrzeughersteller zu bestätigen. Ein Nachweis ist mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 3RG** Es sind nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifengrößen zulässig. Die entsprechenden Hinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten. Andere Reifengrößen sind vom Fahrzeughersteller zu bestätigen. Ein Nachweis ist mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 3T3** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



AUDI/CUPRA/QUATTRO/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN

Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.

- 4S1** Die Verwendung dieser Sonderradgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 5BE** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist nicht zulässig.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 8AD** Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, ausschließlich mittels vom Fahrzeughersteller angebotenen Original-Ersatzteilen, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengrößen in 19" bzw. 20" in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben sind.
- 8AI** Bei optionaler Ausrüstung des Fahrzeuges mit einer Anhängerkupplung bzw. Trailer-Option und kein Anhänger angekuppelt ist und sind, gleichzeitig ein Stecker in der Anhängersteckdose z.B. ein Fahrradträger mit Beleuchtung angeschlossen ist, kann es in extremen Fahrsituationen automatisch zu plötzlichen Bremsvorgängen kommen. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist zu beachten.
- ALL** Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.a. Bezeichnungen)
- CAP** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- CAR** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (z.B. Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring u.a. Bezeichnungen).
- CBO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- FRO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L30** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L31** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0704-03-00-00-2019740

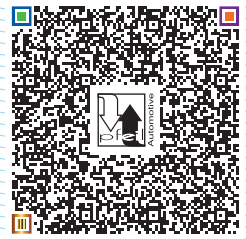
Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ01 8,5X19" - RZ FORGED RZ01

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- L32** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L33** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L35** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L37** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L38** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L42** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- VON** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages mit Hilfe von Fahrwerksteile der Fahrzeugherstellers (Ersatzteilkatalog) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Z36** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z40** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x27 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z42** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x28 SW21 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z43** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x29 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z45** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x30 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.

CP